

Minnesanteckningar från Byalagsrådets möte 2013-03-12 kl 19:00-21:30

Närvarande:

Sylve Söderström, ordförande Dybäck
Gun Olsson, Skivarp
Leif Johansson, Rydsgård
Lisbeth Gjöl-Johannessen, Rydsgård
Stig Hall, Dybäck
Viveca Kristiansen, Dybäck
Åsa Svensson, Skivarp
Tomas Söderberg, Slimminge
Magdalena Hellström, Skurups kommun
Niklas Sjöberg, Skurups kommun

§ 1) Mötets öppnande

Vice ordförande hälsade alla välkomna och förklarade därmed mötet för öppnat.

§ 2) Frågor att ta upp med kommunstyrelsen ordförande och vice ordförande

Skivarps byalag

- Under våren skulle kommunen bjuda in till ett informationsmöte för byggföretag, när blir detta informationsmöte?
Svar: 11/4 kl 9:00 Biorama, St Torggatan 4 Skurup för intressenter och byggföretag.
- Väg 101 infarten från västra hållet, Trafikverket beslutar om hastigheten utanför Almarödsskolan, Niklas skulle ta frågan med Trafikverket vid ett möte i januari, vad blev resultatet med mötet med Trafikverket?
Svar: Resultatet blev att man inte kunde svara på det utan man vill ha en framställan från Skivarps byalag, kommunen tycker att det är befogat att sänka hastigheten.
- För smal infart till torget, p g a en stolpe står för nära infarten, vad har hänt i frågan?
Svar: Ingmar Thorén har varit där, det är inte tänkt att man ska kunna mötas där men det är inte det som är problemet menar byalaget utan att man får ej in längre transporter. Niklas tar frågan igen efter som det har blivit ett missförstånd.
- Upphöjda vägbanan i Skivarp Ramsbov-väg 101, Niklas skulle initiera ett möte med Trafikverket, Ingmar Thorén och Skivarps byalag. Har det skett någon initiering och när blir mötet?
Svar: Ingmar måste träffa byalagets Peter Falk som får visa och argumentera på plats.
- Kopplingstväng, det skulle omformuleras och tas upp för beslut igen, vad är statusen på detta ärende?
Svar: Det är det gamla gällande regelverket som gäller
- Bristen på parkeringsplatser vid Blåklinten, är önskemålet framfört till fastighetsägaren och vad blev resultatet?
Svar: Synpunkten är framförd men ingen återkoppling ännu om fastighetsägaren kommer göra något åt det.
- Häckar över gångbanor, diskuterades en ev projektanställd till detta arbete? Och infobladet är det uppdaterat och när kommer det in i Inblick? **Svar:** Får återkomma på nästa möte.
- Blinkande övergångsställe, det skulle ske en utvärdering till våren, statusrapport?
Svar: Utvärdering klar i april, budgetberedningen därefter
- Vad finns det för planer för Ramsbovägen- och torget? Asfaltering, försköning och hastighetsänkande åtgärder t ex.
Svar: Det finns inga planer i dagsläget, ej heller för fastigheten. Byalaget tycker dock att hastigheten är för hög, Niklas tar det till budgetberedning.

Rydsgårds byalag

- Vad händer med parkeringen på torget?
Svar: Ligger som en budgetfråga, kanske kan den vara en del av leaderprojektet?
- Gångtunneln, är det en ambulans väg?
Svar: Nej det är inte tänkt för motortrafik, ej heller ambulansen. Trafikverks fråga som vi inte haft uppe. Kan kommunen sätta hinder?
- Asfaltering är egentligen en övergripande fråga som behöver åtgärdas på många platser men framförallt hur går det i Rydsgård med gångbanorna?
Svar: Pratad med Trafikverket men finns inte alls med i deras planering, från kommunens sida är man beredd på medfinansiering och förskottering. Trafikverket prioriterar objekt, inte kommuner tyvärr. Kommunen har med detta i sin kvalitetspolicy och akutlagar håll inom 48 h inom tätorterna som kommunen ansvarar för. Det kommer att ske en årlig träff med Trafikverket framöver.

Dybecks byalag

- Invigning av cykelbanan i maj, när blir det?
Svar: 26/5 Trafikverket, Lions i Ystad, Skurup och Trelleborg, cykeltävling längs sträckningen, invigning i Bingsmarken innan lunch. Sten-Gösta Jönsson, Bingsgården är samordnare Lions.
- Grusvägarna är väldigt dåliga. Det kan inte vara så att entreprenören alltid svarar att pengarna är slut, hur ser avtalet ut mellan Trafikverket och NCC ut? Har kommunen en kopia på detta avtal?
Svar: De redovisar att de gjort åtgärder, den väg som står på tur är Ö Vemmenhög mot Lindby/V Vemmenhög. Kommunen har inte sett något avtal men begär ut kopia, byalaget kan själv ta kontakt med NCC. Trafikverket redovisade Slimminge/Skönabäck och Ö Vemmenhög/Dybäck som är vidgjorda.
- Fiberkabel har hög hastighet och det stabilaste alternativet idag. Hur går/gör man med det i Skurups kommun?
Svar: Kommunen funderar på att lägga över det på Skurups El AB och lägga över dessa frågor till det bolaget, Ulf Östrand (fd VD Ystad energi) är ordförande, Anders Kristiansen vice ordförande. Idag finns ju möjligheten igen att söka pengar. Till hösten vet vi mer hur vi ska jobba vidare med dessa frågor. Bjuder in Ulf till byalagsrådet under hösten.
- Hur har det gått med upphandlingen av ambulanssjukvård?
Svar: Har haft besök av Falck ambulans, Region Skåne gör sin tilldelning 19/3 och tilldelas Falck uppdraget så ska de placera en ambulans i Skurup om kommunen kan ordna garage.
- Busshållplatsen Hörte Hamn, hur gick det när kommunen träffade Trafikverket?
Svar: Detta löser sig inte, varken Trafikverket, Skånetrafiken el kommunen har någon möjlighet att bygga någon hållplats, hamnföreningen kanske kan ta fram ett underlag hur många som kommer besöka hamnen? Byalagsrådet och kommun kan sedan tillsammans göra en skrivelse- Niklas tar gärna initiativ och pratar med Bertil Nilsson.

Västra Nöbbelövs byalag

- Linje 302, fel i föregående minnesanteckningar, bussen går i dagsläget till Bruksgården men önskemålet är att den går till Familjehälsan.
Svar: I slutet på året är det byte av tidtabell, positiva till förändringen
- Trafikreglerna V Nöbbelöv/Sockerbruksvägen. Detta har en trafikingenjör på Trafikverket i uppdrag att justera, är det ändrat?
Svar: Trafikverket har konstaterat att det fattas en skylt, det har nu kommit upp en lämna företrädes skylt.

- Hur hushållar Skurups kommun med den bästa åkermarken?

Svar: Jo genom att försöka förtäta med mer eller mindre framgång. Länsstyrelsen ska använda Skurups kommun som gott exempel då vi har många olika byggföretag som är här och bygger, så det blir olika typer av byggnationer. Kommunen har tagit det till sig att inte använda den bästa jordbruksmark för byggnation.

§ 3) Övrigt

Fel i föregående protokoll, va-plan ska det vara inte vattenplan. Statusrapport med planen?

Svar: Inget arbete som är gjort i en handvändning, arbetsgruppen inhämtar information nu, färdigt förslag tidigast våren 2014.

Hastighetsbegränsningar

Svar: I Skurups tätort kommer det att bli 40 km, det är inte tagit något beslut i övriga tätorter. Men det kommer säkert att göras trafikplaner i övriga tätorter också men det arbetet är inte inlett ännu.

2/6 Hjuldagen i Rydsgård Bil- och motorcykelträff

4:e lördagen i juli mopperally i Slimminge

Förslag ang byalagsrådets fortsatta arbete: Att ha olika tema på byalagsrådets möten, olika inriktningar t ex trafikfrågor, skolfrågor, natur m fl. Viktigt att fokusera på utvecklingsfrågor, mer konstruktivt. Byalagsrådet är ett samrådsorgan.

Skurup 2013-04-03

Magdalena Hellström sekreterare