

Protokoll från Byalagsrådets möte 2014-11-04 kl 19:00-21:00

Närvarande:

Roland Persson, V Nöbbelöv, ordförande

Sten Wemmert, Skivarp

Gun Olsson, Skivarp

Leif Johansson, Rydsgård

Stig Hall, Dybeck

Viveca Kristiansen, Dybeck

Magdalena Hellström, Skurups kommun

Jörgen Sjöslätt, Skurups kommun

Ingmar Thorén, Skurups kommun

1) Mötet öppnas

Ordförande förklarade mötet för öppnat och hälsade Ingmar Thorén och Jörgen Sjöslätt välkomna.

Frågor att ta upp med kommunen:

Skivarp

- Macktomten i Skivarp, angeläget att kommunen köper den.
Svar: Det ska upp som ett ärende på KS 5/11 om att kommunen ska köpa tomten.
- Ramsbovägen är i stort behov av allmän upprustning, bredare trottoarer. Gärna likt Kalmarvägen i Abbekås.
Svar: Att bredda trottoarerna vid Ramsbovägen är inget som kommunen har planer på att göra eftersom detta betecknas som en matargata. Det finns GC-vägar både väster och öster om Ramsbovägen där gående och cyklister kan färdas i en trygg och säker miljö. En ny asfaltering är inplanerad inom några år men innan dess så har vi en del va-arbeten som måste åtgärdas (vattenledningar ska bytas och proppas).
- Vad händer med linje 305 inför 2015, särskilt på kvällar och helger?
Svar: KS presidium har träffat Skånetrafiken i höstas, positiv dialog. På prov ska man införa halvtimmestrafik för linje 305. På kvällar och helger blir det ingen förändring i dagsläget.
- Linje 302, kommunen har lovat att det skulle bli ändringar i linjedragningen, turen ska gå ända fram till tågstationen, blir det nu av 2015? Önskemål om busshållplats i Katslösa.
Svar: Linjen kommer att gå fram till tågstationen framöver. Önskemål om busshållplats i Katslösa är ett nytt önskemål, så det får man ta vid nästa uppdatering.
- Ordningsproblem vid skolan, man önskar en mailadress till som man kan lämna information till om problemen. Niklas lovade att skicka exempel på förebild från Vellinge på föregående möte.
Svar: Niklas har framfört det till Skol- och utbildningsförvaltningen.

- GC-plan ska tas fram av planarkitekten, när tas det fram? Gäller den som finns på hemsidan från 22/2 2010? Eller är det den som ska revideras?
Svar: Cykelledsplanen arbetar planarkitekten med och planen har varit uppe i Samhällsbyggnadsberedningen förra månaden. Där finns en del justeringar som ska göras. Till dess att ny antas så gäller den gamla cykelplanen.
- Cykelvägarna kan inte användas av barnvagnar och cyklar p g a trafikhindren på cykelvägarna. Önskar en diskussion kring detta, kan de tas bort?
Svar: En del av dessa trafik hinder är redan åtgärdade, resterande kommer att åtgärdas under vintern/våren 2014-2015.
- Kommunen har infört en ny rutin kring gräsklippning på allmän platsmark slår man nu endast med slaghack på vissa platser. Problem i Skivarv när man ska ha sitt valborgsfirande.

V Nöbbelöv

- Problem med att 100-tals hektar står under vatten, beror det på att kommunen har för lite utjämningsdammar? Hur hanterar man dagvattenhanteringen?
Svar: Dagvattenledningar slamsugs, de är dimensionerade för tvåårs-regn och 35 m m/dygn. Har man 3-4 % hårdgjordyta är det ingen märkbar flödesutjämning som behövs. Vid nybyggnation i Skurup så byggdes det ett utjämningsmagasin på 1 ha vid Upplagsgatan.
- Fastighetsägare längs Skivarpsån har ansvar för att se till att nedskräpning längs ån tas bort. De har i sin tur lagt ut det på olika dikningsföretag. Vilka dikningsföretag finns och hur hanteras frågan?
Svar: Fastighetsägarna som har mark utmed Skivarpsån är oftast delägare i dikningsföretagen. Man kan kontakta Länsstyrelsen för att reda ut vilka dikningsföretag som finns utmed Skivarpsån.

Dybäck

- Bredbandspolicyn antagen i KF och har gått vidare till Elverket att verkställa. Kan någon komma och berätta om detta? Ulf Öhstrand? Finns den på webben?
Svar: Elverket har uppdraget att verkställa policyn men marknaden styr hur det blir, hur många intressenter som finns. Magdalena skickar ut pdf med bredbandspolicyn som finns på webben. Till våren bjuder vi in Ulf Öhstrand.
- VA-plan, hur är statusen? Kan någon tjänsteman informera byalagsrådet?
Svar: VA-policyn ligger på politikernas bord för beslut men de vill invänta VA-planen för att se helheten. Kommunens ambition var att det skulle fattas politiska beslut om VA-planen under hösten 2014. Den 13/11 är nästa möte i den politiska styrgruppen därefter beslut i KF kanske i februari. Genomförd och förverkligad helt och hållet år 2024.
- Elförsörjning, problem med Eon och luftledningarna. Kan kommunen påverka?
Svar: Det finns inget samråd. Jörgen Sjöslätt föreslår att byalaget skriver en ärendebeskrivning så tar Jörgen upp den och diskuterar den med KS presidium.

Rydsgård

- Ang parkering och torget så skulle Håkan Svensson kontakta Rydsgård, vilket inte är gjort. Kontaktperson är Leif Johansson.
Svar: Håkan Svensson har tittat på förslaget från byalaget om att ta bort häcken på parkeringen. Parkeringen håller de standardmått som är antagna. Att ändra parkeringen enligt byalagets förslag vid torget i Rydsgård är inte aktuellt i dagsläget.
- Hundlatriner och papperskorgar har försvunnit vid torget och Skateboardbanan, varför? **Svar:** Först vill Håkan Svensson förtydliga att kommunteknik inte delar upp det i papperskorgar eller hundlatriner, man kan kasta allt i papperskorgarna. Anledningen att man plockat bort en del papperskorgar är att kommuntekniks personal gjort bedömningen att man inte utnyttjar vissa papperskorgar. Man har även bytt ut två stycken mindre papperskorgar mot två stycken större. Tyvärr så används inte papperskorgen vid skatebanan i den utsträckning som man skulle önska sig utan mycket skräp hamnar utanför i buskaget. Kommunen kommer under ett antal år framöver att byta ut gamla papperskorgar i Skurups kommun mot nya som är bättre ur arbetsmiljösynpunkt för personalen. Dessa ska placeras så de är bättre strategiskt placerade, tillgängliga och att de syns väl för de som ska kasta sitt skräp. Runt torget och skatebanan finns det idag fem stycken papperskorgar (se bifogad kartsbild).
- Nu har kommunen fyllt på med bark intill skatebanan, det bör man inte göra, då det kommer in mycket bark in på banan, förstår att det är gjort i all välmening men framför gärna till Håkan Svensson och kommunteknik.
- Det finns en fin lekplats vid Rundelsgatan men få vet att den finns, önskar en gatuskylt. Vid lekplatsen finns grill, skulle man kunna flytta den till skateboardbanan?
Svar: Att skylta för att komma till lekplatserna i Skurups kommun är inget som man kommer att göra, däremot finns det kartor som vi kan lägga ut på kommunens hemsida så man vet var lekplatserna finns placerade. Om det är byalagets mening att flytta grillen ner till skatebanan så kan det göras, men kommunen kommer sedan inte i framtiden att sätta någon ny vid den lekplatsen där det idag finns en grill.
Leif tar då frågan med sig igen.
- Rydsgårdsborna vill framföra att de är mycket tacksamma för belysning och staket vid skateboardbanan. Dock verkar inte belysningen att fungera.
- Vad händer med Tågets förskola?
Svar: För närvarande händer inget.
- Trottoarerna i Rydsgård, de är fortfarande inte bra. Vegetation och växtlighet är ej åtgärdat.
Svar: Kommunen har framfört det ett antal ggr till Trafikverket men det finns inte med i de närmsta åren i deras planer. Kommunen kan bara informera om nu vegetationen går ut över trottoaren, kommunteknik lägger broschyr/information i postlådan till fastighetsägarna i så fall men kan inte ha några sanktioner. Klipp häcken broschyren skickas med protokollet.

- På vägen mellan Skurup och Rydsgård i Örsjö är där en mycket skarp kurva och bilister har en tendens att komma över på vänster sida och nu när det har dikats kan man inte väja ut till höger, vad kan kommunen göra?
Svar: Där finns skyltar och det finns inte mycket kommunen kan göra mer än att påpeka det, vägen ligger under Trafikverkets ansvar.

Ingmar Thorén, projektchef Serviceförvaltningen informerade om hastighetsplanen

För något år sedan antogs en hastighetsplan för Skurups tätort och nu har man gjort en hastighetsplan för övriga tätorter. Planen gick ut på remiss under sommaren. Alla som skickat in svar/remisser kommer att få skriftligt svar.

Abbekås: Trafikverket tycker att man ska slopa sträckningar med 50 och 70 km, byalaget ville ha 40 km hela vägen genom tätorten samt ha ett övergångsställe vid golfbanan. Kommun har valt en sträckning med 40 km och en med 60 km.

Skivarp: Förslag att ha 40 km genom större delarna av Skivarp, 60 km i östra delarna av Skivarp efter det östra guppet och förbi Ågården. Behålla 30 km där det är 30 km idag.

Rydsgård: Förslaget är 40 km i hela Rydsgård och behålla 30 km där det är 30 km i dagsläget. Leif påpekar: Södra Slingan/Kärleksstigen hål i vägen efter Tegelbruksgården.

Slimminge: Sänker hastigheten till 40 km från 50 km, behåller 30 km där det finns idag.

Nytt möte: 10/2 i Skivarp

Magdalena Hellström, sekreterare