Vägverket

ARBETSPLAN

VÄG 101, Tätortsåtgärder Skivarp

Skurups Kommun

Objektnr 8850499

Pärm 1

Upprättad 2009-08-20

Vägverket

ARBETSPLAN
Väg 101
Tätortsåtgärder Skivarp
Skurups kommun
Objektnr 8850499
Upprättad 2009-09-20

BESKRIVNING

Objektdata

Vägnr:	101
Vägnamn:	Malmö – Brasakallt
Objektnamn:	Tätortsåtgärder Skivarp
Objektnr:	8850499
Kommun:	Skurups kommun
Län:	Skåne Län

Dokumentdata

Titel:	Väg 101, Tätortsåtgärder Skivarp, Skurups kommun
Dokumentslag:	Arbetsplan, beskrivning
Utgivningsdatum:	2009-09-20
Utgivare:	Vägverket Region Skåne, tfn 0771-119 119
Kontaktperson:	Sofia Bremer, Vägverket, tfn 044 - 19 52 72
Konsult:	Atkins, Kalendegatan 26, 211 35 Malmö, tfn 040 - 650 12 50
Kontaktperson:	Fredrik Ribendahl, tfn 040 - 650 12 50

Innehåll

1 Sammanfattning ... 2
2 Syfte och mål ... 2
3 Förutsättningar ... 3
3.1 Allmänt ... 3
3.2 Trafikförhållanden ... 3
3.3 Olycksstatistik ... 4
3.4 Bebyggelse och markanvändning ... 4
3.5 Miljöförhållanden ... 4
4 Tidigare utredningar och beslut ... 4
4.1 bristanalys ... 5
4.2 Förstudie ... 5
5 Vägförslaget ... 6
5.1 Arbetsplanens omfattning ... 6
5.2 Trafik ... 7
5.3 Kollektivtrafik ... 7
5.4 Gång- och cykeltrafik ... 7
5.5 Val av typsektioner ... 7
5.6 Väggeometri ... 8
5.7 Landskaps- respektive tätortsanpassning och miljöskyddsåtgärder ... 8
5.8 Trafikregleringar ... 9
5.9 Belysning ... 9
5.10 Brokonstruktioner (Konstbyggnader) ... 10
5.11 Ledningar och avvattning ... 10
5.12 Vattenfrågor ... 10
5.13 Geoteknik ... 10
5.14 Uppföljning av åtgärder och konsekvenser ... 10
6 Förändring av allmän väg ... 11
7 Konsekvenser av den föreslagna vägen ... 11
7.1 Naturmiljö och landskapsbild ... 11
7.2 Kulturmiljö ... 11
7.3 Rekreation och friluftsliv ... 11
7.4 Markanvändning inklusive naturresurser ... 11
7.5 Vägar och trafik ... 11
7.6 Säkerhet och trygghet ... 12
7.7 Kommunala planer ... 12
7.8 Riksintressefrågor ... 12
8 Kostnader och finansiering ... 12
8.1 Kostnader ... 12
8.2 Finansiering ... 12
9 Genomförande ... 13
10 Markåtkomst ... 13
10.1 Fastställelseprövning ... 13
10.2 Vägrätt ... 13

10.3 Vägområde för allmän väg 14
10.4 Vägområde för allmän väg utan vägrätt 14
10.5 Vägområde för allmän väg med inskränkt vägrätt 14
10.6 Vägområde för enskild väg 14
10.7 Område med tillfällig nyttjanderätt 14
10.8 Dispenser och tillstånd 14
11 Samrådsredogörelse 14
12 Underlagsmaterial 15

1 Sammanfattning

Arbetsplanen syftar till att erhålla tillstånd till byggande av ett antal tätortsåtgärder, bl.a. två hastighetsdämpande gupp, upphöjning av vägen förbi Skivarps torg och ny cykelväg genom Skivarp. Arbetsplanen syftar också till att ge markåtkomst samt att genom MKB:n beskriva projektets miljökonsekvenser.

De planerade åtgärderna ligger längs väg 101 och väg 755 i Skivarp, Skurups kommun, i södra Skåne.

Målet vid arbetet med arbetsplanen är att ta fram förslag på hastighetsdämpande åtgärder samt att genom åtgärderna göra miljön kring vägen genom Skivarp mera tätortsmässig.

I väster är första åtgärden plantering av en trädrad (4 st träd) längs väg 755 som ansluter till väg 101. Östligaste åtgärden är avsmalning av den östra korsningen mellan Sockerbruksvägen och väg 101. Utöver dessa åtgärder planeras två hastighetsdämpande gupp där tätorten börjar i väster och öster, en upphöjning av vägbanan och nya busshållplatser vid torget, punktåtgärder vid ett antal korsningar, nya gångbanor längs vissa kortare delsträckor, samt målade cykelfält längs hela sträckan genom Skivarp.

Inget intrång på fastigheter görs för de föreslagna åtgärderna.

I östra änden av Skivarp korsar väg 101 Skivarpsån, som omfattas av strandskydd och intrång begränsas enligt hänsynsreglerna i 2 kap miljöbalken. Ån har även klassats som vattendrag av högsta värde, klass 1, i Länsstyrelsens naturvårdprogram. Inga ombyggnader eller åtgärder av vägen föreslås i anslutning till ån och inga särskilda skyddsåtgärder planeras.

Kostnaden för projektet har beräknats till 4,6 MSEK.

2 Syfte och mål

Målet med projektet är att öka framkomligheten och säkerheten för oskyddade trafikanterna i Skivarp, samt att göra miljön kring vägen mera tätortsmässig och att förstärka betydelsen av torget som centralpunkt i Skivarp.

Syftet med en arbetsplan är:

- att erhålla tillstånd till byggande av allmän väg
- att ge markåtkomst
- att genom MKB:n bedöma projektets miljökonsekvenser

Målet för denna arbetsplan är:

- Skapa en väg som är anpassad till byns skala och som förstärker känslan av Skivarp som tätort.
- Genom ökad trafiksäkerhet öka andelen gående och cyklande i byn.
- Skapa ett mer attraktivt centrum kring torget i byn.

3 Förutsättningar

3.1 ALLMÄNT

Väg 101 är en primär landsväg som går i väst-östlig riktning, parallellt med E65 mellan Malmö och Brasakallt.

I västligaste delen av utbredningsområdet ansluter väg 755 mot Skurup till väg 101, längre österut ansluter väg 734 från Abbekås. Vägen korsas också av ett flertal lokalgator. Längs vägen ligger service såsom livsmedelsbutik, samt ett flertal mindre butiker och privata serviceställen. I den västra delen passerar vägen nära skolan. Vägen korsar också torget där gästgiveri och bank ligger. För torget planeras en samtidig upprustning av vägområdet och kommunens delar.

3.2 TRAFIKFÖRHÅLLANDEN

Vägbredden på väg 101 genom Skivarp varierar mellan 5,8 och 7,0 m, på de flesta delar är vägen dock ca 6,3 m bred. På båda sidor om vägen finns gångbanor längs nästan hela sträckan. Skyltad hastighet på väg 101 genom Skivarp är 50 km/h, utom på en ca 300 meter lång sträcka i väster som börjar strax innan korsningen med kyrkovägen och sträcker sig förbi torget, där skyltad hastighet är 30 km/h. Enligt trafikmätningar från november 2007 som gjordes i anslutning till projektet överskrids hastigheterna framför allt i centrum vid den del som är skyltad med 30 km/timmen.

Antalet fordon på väg 101 uppgår till drygt 3550 fordon per årsmedeldygn väster om korsningen med väg 734. Av dessa är ca 7 % eller 248 fordon s.k. tung trafik enligt trafikmätningar från 2007. Öster korsningen med väg 734 uppgår antalet fordon till 2210 stycken på väg 101. Andel tunga fordon är ca 8 % eller 169 fordon.

Inom Skivarp finns det två stycken busshållplatser. Det är dels Skivarp Torget och dels Skivarp Ö. Hållplatserna trafikeras av Skånetrafikens busslinje 302 (Rydsgård-Skivarp), 305 (Abbekås-Skurup) och 308 (Skurup-Ystad). Några av turerna trafikeras inte av buss utan av taxi med fasta avgångstider med kollektivtrafiktaxa som måste förbeställas innan avgång. Busslinje 305 är den

linje som har högst turtäthet. På vardagarna går det mellan sexton och sjutton turer per dag beroende på riktning. På helgerna varierar turtätheten med mellan fyra och åtta turer. Busslinje 302 och 308 går endast på vardagarna med mellan tre och fem turer per dag.

Huvuddelen av bebyggelsen i Skivarp ligger norr om väg 101. Här finns redan idag ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät. Söder om vägen är gång- och cykelvägnätet inte lika utbyggt, men lokalgatorna fungerar väl för cykling. De viktigaste korsningspunkterna över väg 101 ligger i de centrala delarna av Skivarp. Längs med väg 101 finns idag gångbana på båda sidor av vägen genom större delen av byn, medan cykelbana saknas.

3.3 OLYCKSSTATISTIK

På den aktuella vägsträckan har det inträffat tio trafikolyckor med personskador från 1999 och fram till idag enligt Transportstyrelsens olycksdatabas STRADA. Två av olyckorna var allvarliga med svårt skadad respektive död trafikant som följd. Dödsolyckan inträffade i korsningen mellan väg 755 och väg 101. Den andra olyckan med svårt skadad trafikant inträffade vid gästgiveriet. Huvuddelen av olyckorna som har registrerats har inträffat i de centrala delarna av Skivarp. Vid åtta av olyckorna har oskyddade trafikanter skadats.

3.4 BEBYGGELSE OCH MARKANVÄNDNING

Den aktuella vägsträckan går genom tätortsbebyggelse, med främst privata villafastigheter. På några ställen sträcker sig dock jordbruksmarken som kilar in mellan bebyggelsen ända fram till vägen. Detta skapar fina utblickar i landskapet från vägen och ger en god uppfattning av Skivarps del i jordbrukslandskapet.

3.5 MILJÖFÖRHÅLLANDEN

I östra änden av Skivarp korsar väg 101 Skivarpsån, som omfattas av strandskydd och intrång begränsas enligt hänsynsreglerna i 2 kap miljöbalken. Ån har även klassats som vattendrag av högsta värde, klass 1, i Länsstyrelsens naturvårdprogram. Inga åtgärder föreslås som förväntas påverka Skivarpsån.

För mer utförlig beskrivning se bilagd Miljökonsekvensbeskrivning.

4 Tidigare utredningar och beslut

2006 arbetade Vägverket fram ”Bristanalyser av natur- och kulturvärden samt gestaltning i sju tätorter i Skåne” (2006-12-21). En av de sju tätorter som analyserades var Skivarp.

Under slutet av 2007 och början av 2008 togs en förstudie fram för tätortsåtgärder i Skivarp. I förstudien lyftes olika alternativ för tätortsåtgärder fram.

4.1 BRISTANALYS

I bristanalysen lyfter man fram följande åtgärder som man beaktat i arbetsplanen.

Skivarps centrumkaraktär bör förstärkas och miljön kring torget utvecklas. Arbetsplanen medverkar till detta, tillsammans med pågående nyutformning av torget med Skurups kommun.

Belysning utefter väg 101 bör ses över, vilket beaktas i arbetsplanen.

Bristanalysen föreslår alléer vid entréerna till samhället både från öster och väster med motivet att ”nya landskapselement med tradition stärker kulturarvet i odlingslandskapet, skapar större förståelse och bidrar på sikt till en ökad biologisk mångfald”. Arbetsplanen har med plantering på anslutande väg 755 mot Skivarp.

4.2 FÖRSTUDIE

I den förstudie som Vägverket tog fram 2008-03-01 lyftes olika alternativ för tätortsåtgärder fram. För korsningen torget och de centrala delarna fanns tre olika alternativ.

Man valde att gå vidare med alternativet nummer två eftersom man menar att detta alternativ passar bäst in i byns karaktär och skala, vilket innebar upphöjning av vägen på en större sträcka över torget, enligt den så kallade ”shared space” principen, vilket skulle innebära en tydlig koppling mellan vägen och torget.

I förstudien fanns också förslag på ett antal olika punktåtgärder, av vilka i princip alla genomförs. Utrymme för cyklister utförs som målade cykelfält på båda sidor av vägen, enligt ett av förslagen i förstudien.

Utifrån förstudien har länsstyrelsen 2008-06-12 fattat beslut om att objektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

5 Vägförslaget

5.1 ARBETSPLANENS OMFATTNING

De föreslagna tätortsåtgärderna i Skivarp är följande, från väster till öster:

- Trädplantering (4 st träd) längs väg 755 i anslutning till dess korsning med väg 101.
- I västra utkanten av Skivarp anläggs ett hastighetsdämpande gupp. På ytan för befintlig parkeringsficka i anslutning till guppet görs en trädplantering och en ny gångbana där detta saknas.
- Anläggande av ny gångbana (1,2-1,5m bred) längs vägens norra sida från kvarteret öster om föreslaget gupp fram till befintlig gångbana vid parkeringen vid skolan.
- Avsmalning av korsningen med Kyrkvägen, samt upphöjning av första delen av Kyrkvägen och trädplantering i anslutning till korsningen.
- Åtgärder i anslutning till torget: Upphöjning av vägen förbi Gästgiveriet, förbättrade gångbanor och ombyggnad av befintliga busshållplatser för förbättrad tillgänglighet, avsmalning av korsningen Krabbeholmsvägen samt ny/förbättrad belysning. Dessutom planerar även kommunen åtgärder i anslutning till torget och avser genomföra dessa i samband med Vägverkets åtgärder, se även bifogad illustrationsplan under flik 11 Kommunala planer. Kommunens åtgärder ingår dock inte i arbetsplanen.
- Upphöjt övergångsställe och åtgärder i korsningen med Ramsbovägen.
- Upphöjt övergångsställe och förbättring av gångbana i anslutning till korsningen med Jasminvägen och Helens Pizzerias parkering.
- I Skivarps östra utkant anläggs hastighetsdämpande gupp i anslutning till Sockerbruksvägens västra korsning med väg 101. Förbättring av belysning i anslutning till detta.
- Avsmalning och ny refug i östra anslutningen av Sockerbruksvägen till väg 101.
- Längs hela sträckan (från västra till östra guppet) målas cykelfält i vägbanan 0,75 m in från gångbanekant och målning i vägmitt fräses bort. Undantaget är den upphöjda sträckan förbi Gästgiveriet där ingen målning utförs.

5.2 TRAFIK

Projektet innebär åtgärder på befintlig väg som kommer att medverka till bättre efterlevnad av gällande hastighetsbestämmelser i Skivarp.

5.3 KOLLEKTIVTRAFIK

Ombyggnad av busshållplatsen vid torget syftar till att förbättra tillgängligheten i anslutning till busshållplatserna, samt att hörsamma Skånetrafikens önskemål om bättre hållplats då den befintliga hållplatsen inte är anpassad till dagens krav och önskemål.

Samråd med Skånetrafiken har ägt rum, se 11 Samrådsredogörelse nedan.

5.4 GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Säkerheten för gång- och cykeltrafiken förbättras genom projektet.

Hänsyn är tagen till tillgänglighetsfrågor och säkerställande av framkomlighet för funktionshindrade.

5.5 VAL AV TYPSEKTIONER

För åtgärderna inom arbetsplanen har ett antal typsektioner valts:

- Västra guppet, vägbanan höjs upp med ett platågupp. Befintlig parkeringsficka görs om till planteringsyta med trädplantering och gångbana längst ut mot söder.

- Målat cykelfält på befintlig körbana, 0,75 m ut från gångbanekant på båda sidor.

- Upphöjd yta vid torget, befintliga gångbanor skiljs från upphöjd köryta med pollare. Gångbana och körbana i samma plan. Körbana i asfalt. Gångbana skiljs ut med annat markmaterial.

- Busshållplats vid torget, busskantstöd med 17 cm visning enligt Skånetrafikens ritningar.

- Upphöjd korsning, befintlig anslutande gata höjs upp med fasad, grävd kantsten innan anslutning till väg 101.

- Vid pizzerian, avskiljande refug med spikat kantstöd.

- Östra guppet, vägbanan höjs upp med ett platågupp.

För detaljer, se sektions- och planritningar under flik 11.

5.6 VÄGGEOMETRI

Samtliga åtgärder anordnas i helt inom befintligt vägområde.

Utmed sträckan finns ett par punkter som detaljutformas:

- Gupp i väster.
- Korsningen med Kyrkvägen.
- Sträckan förbi torget (ca 100m).
- Korsningen med Ramsbovägen.
- Korsningen med Jasminvägen/sträckan förbi pizzerian.
- Gupp i öster.
- Korsningen med Sockerbruksvägen.

5.7 LANDSKAPS- RESPEKTIVE TÄTORTSANPASSNING OCH MILJÖSKYDDSÅTGÄRDER

Landskap

Den aktuella vägsträckan går i huvudsak genom tätbebyggt område i byn Skivarp. Skivarp är på alla håll omgivet av odlingslandskap. Åkermarken omkring Skivarp är mycket bördig och har bedömts som klass 9, där 10 är högsta värde i den gradering av Sveriges åkermark som gjordes 1970.

Terrängen i orten är svagt kuperad.

Föreslagna åtgärder innebär att naturmiljö och landskapsbild förblir som idag.

Kultur

Området runt Skivarp har varit bebott under mycket lång tid, vilket ett flertal fornminnen från förhistorien visar. Skivarp omnämns första gången år 1145, men sannolikt är orten något hundratal år äldre. Från vikingatiden finns en mängd runstenar bevarade. Ett stycke av den s.k. Sjörupsstenen är för övrigt inmurad i bron över Skivarpsån. Bron uppfördes redan 1790 och är med i Vägverkets inventering av kulturhistoriskt värdefulla broar längs det statliga vägnätet som en klass 1 bro, dvs. en bro med högt kulturhistoriskt värde. Runstenarna i området är ofta placerade i nära anslutning till kommunikations-stråk, vilket antyder att många av vägarna i området har en betydande ålder. Väg 101 har sannolikt legat på samma plats i flera tusen år. Från 1600-talet kan man säkert belägga vägens status som huvudväg mellan Ystad och Malmö. I västra delen av Skivarp finns en gammal milstenbevarad intill vägen. På

häradskartan från ca 1920 har vägen markerats med alléträd. Träden är borta idag, men var sannolikt oxel.

Bytomten (vid torget) är registrerad som en fast fornlämning. År 1688 grundades gästgiveriet som fortfarande finns kvar. Gästgiveriet blev snabbt betydelsefullt som kommunikationscentrum med skjutstrafik och post och var även mötesplats för häradets ting.

I början av 1800-talet infördes skiftesreformen i Skivarp. Flera gårdar flyttades ut från bykärnan och ett rätvinkligt vägnät växte fram.

Under mitten av 1800-talet uppfördes holländarkvarnen och år 1895 invigdes järnvägen mellan Trelleborg och Rydsgård. Järnvägen var en förutsättning för sockerbruket som grundades 1901 i byns östra del. Både stationsmiljön och miljön omkring sockerbruket är tämligen välbevarade, trots att järnvägen lades ned redan 1919 och sockerbruket 1962. Under mitten av 1900-talet uppfördes en rad villor och radhus i Skivarp. Under senare år har några hyreshus byggts vid bruksområdet och ytterligare ett antal villor har byggt i de norra delarna av Skivarp.

Skivarp ingår i ett område med namnet Hasslarp-Bösarp-Örsjö-Torsjö-Skivarp som länsstyrelsen har pekat ut som en särskilt kulturhistoriskt värdefull miljö i Skåne. I motivet lyfts bland annat Skivarps bevarade karaktär av äldre tiders centralort fram. Av betydelse för miljön är kyrkans och kvarnens fria läge samt den äldre bebyggelsen och dess gruppering i nära anslutning till bygatan-landsvägen. Även sockerbruket och järnvägen lyfts fram i motivet.

5.8 TRAFIKREGLERINGAR

Skyltad hastighet på sträckan är 50 km/h, utom på en sträcka som börjar strax sydväst om skolan och sträcker sig österut förbi torget, där skyltad hastighet är 30 km/h. Anslutande väg 755 där arbetsplanen föreslår trädplantering är skyltad 70 km/h. Aktuellt objekt innebär igen förändring av detta.

Föreslagna åtgärder innebär förändringar vid anslutande vägar till väg 101, i de korsningar där särskilda punktåtgärder utförs, se ovan.

5.9 BELYSNING

Längs hela sträckan finns idag fungerande belysning, med stolparmaturer längs vägens södra sida. Dessa kommer att bevaras och eftersom vägområdet inte breddas bedöms denna belysning fungera tillfredsställande även för den föreslagna gång- och cykelbanan.

Undantaget är sträckan förbi torget där belysningen skall ses över i samråd med Skurups kommun för att skapa en god helhet.

Även vid det östra guppet skall belysningen ses över för ökad trafiksäkerhet i anslutning till detta.

5.10 BROKONSTRUKTIONER (KONSTBYGGNADER)

Inom aktuellt projekt förkommer en bro, stenvalvsbron från 1790 på Sockerbruksvägen. I arbetsplanen föreslås att skyltat cykelled i östra delen ändras för att skyltas längs Sockerbruksvägen över nämnda bro tillbaka ut på landsvägen. Det anses inte påverka bron och inga speciella åtgärder för bron planeras.

5.11 LEDNINGAR OCH AVVATTNING

Avvattning av planerade åtgärder görs genom att utnyttja befintligt dagvattensystem och befintliga brunnar.

För åtgärder inne i samhället som innefattar ramper och anslutande vägar som höjs upp och sätts med fasad kantsten kommer befintliga brunnar att behöva nivåjusteras och/eller flyttas och/eller eventuellt nya brunnar att anläggas. Dessa kopplas in på befintligt dagvattensystem.

Befintlig avvattning behålls i stort för guppen, enda åtgärden för vägen är en upphöjning av körbanan. Åtgärderna innebär inte någon utökad hårdgjord yta och därmed tillförs ingen avrinningsvolym. En förbättring av avvattningen görs för västra guppet där det längs den norra sidan sätts en kantsten för att undvika avvattning mot tomtmark norr om vägen. Vattnet leds istället längs kantsten mot befintlig brunn österut och västerut ner längs vägslänt och ut på åkermark.

5.12 VATTENFRÅGOR

Inget vattenskyddsområde förekommer inom aktuellt projekt.

5.13 GEOTEKNIK

Inte aktuellt inom befintligt vägområde.

5.14 UPPFÖLJNING AV ÅTGÄRDER OCH KONSEKVENSER

Frågor som i detta projekt bedöms som aktuella att följa upp och bevaka i den fortsatta projekteringen och byggprocessen är:

• Fornminnet vid bytomten. Tillstånd enligt 2 kap kulturminneslagen måste sökas hos Länsstyrelsen, vid markingrepp.

6 Förändring av allmän väg

Inom det aktuella området är staten väghållare. Arbetsplanen föreslår ingen förändring av allmän väg till enskild väg eller vice versa

7 Konsekvenser av den föreslagna vägen

Separat miljökonsekvensbeskrivning, MKB, har upprättats för projektet. MKB:n godkändes 2009-09-14 av länsstyrelsen.

Nedan följer en kortfattad sammanfattning av konsekvenserna.

7.1 NATURMILJÖ OCH LANDSKAPSBILD

Utbyggnadsalternativet innebär ingen påverkan på landskapsbilden.

7.2 KULTURMILJÖ

Det finns ett registrerat fornminne vid torget, registrerat som en bytomt. Tillstånd enligt 2 kap kulturminneslagen måste sökas hos Länsstyrelsen, vid markingrepp. Enligt uppgift vid samråd med Skurups kommun låg det vid torget och nedre delarna av kyrkparken tidigare ett grustag. Förra ombyggnaden av torget skedde på 1980-talet.

7.3 REKREATION OCH FRILUFTSLIV

Utbyggnadsalternativet innebär att de oskyddade trafikanterna får bättre förutsättningar att röra sig längs väg 101. De föreslagna åtgärderna i anslutning till korsningar och innebär också oskyddade trafikanter kan korsa väg 101 på ett mer trafiksäkert sätt. Detta är positivt framför allt för närrekreationen.

7.4 MARKANVÄNDNING INKLUSIVE NATURRESURSER

Ingen ny mark kommer att tas i anspråk för anläggande av föreslagna åtgärder.

7.5 VÄGAR OCH TRAFIK

Föreslagna åtgärder innebär att de oskyddade trafikanterna bättre separeras från de motordrivna fordonen på väg 101. Trafikmiljön blir säkrare och framkomligheten för de oskyddade trafikanterna ökar. Eventuellt kan den förväntade trafikökningen bromsas något genom att fler väljer att cykla istället för att köra bil, till målpunkter inom Skivarp.

7.6 SÄKERHET OCH TRYGGHET

Samtliga av de föreslagna åtgärderna innebär att vägmiljön blir säkrare, framför allt för oskyddade trafikanter, och gör att risken för olyckor minskar.

7.7 KOMMUNALA PLANER

Aktuella planer är:

Översiktsplan för Skurups kommun (Utställningshandling 2009); Samtliga åtgärder följer översiktsplanens intentioner och strider inte mot planens innehåll.

”Förslag till byggnadsplan för Skivarp 13:28 m.fl”, 1972, (motsvarande detaljplan för samma område). I denna finns förslag till park vid kyrkvägen, åtgärderna bidrar till att skapa mer parkyta i enlighet med detaljplanen, åtgärderna bedöms följa planens intentioner.

”Förslag till ändring och utvidgning av byggnadsplan. Område med bl.a. Skivarps kyrkogård och Skivarps tätort”, 1986. Arbetsplanen bedöms följa planens intentioner.

”Plankarta till detaljplan för Skivarp 22:34 mfl”, 1989. Arbetsplanen bedöms inte påverka planlagt område.

”Detaljplan för Mölleskolan i Skivarp”, 1998. Arbetsplanen bedöms inte påverka planlagt område.

Se även flik 9 Kommunala planer.

7.8 RIKSINTRESSEFRÅGOR

Arbetsplanen berör inga områden av riksintresse.

8 Kostnader och finansiering

8.1 KOSTNADER

Kalkylerad totalkostnad för objektet i 2009 års prisnivå är cirka 4,6 mkr. Detta pris omfattar förutom direkta byggkostnader även kostnader för projektering samt en post för oförutsedda utgifter. Se vidare bilagd kostnadskalkyl.

8.2 FINANSIERING

Gång- och cykelvägen finansieras av Vägverket Region Skånes verksamhetsplan 2009-2011 som ingår i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Skåne 2004-2015.

9 Genomförande

Följande preliminära tidplan gäller för objektet:

Arbetsplan utställd	hösten 2009
Tid för sammanställning av yttranden	hösten 2009
Fastställelse av arbetsplanen	vid behov
Upprättande av bygghandling/förfrågningsunderlag	höst-vinter 2009
Byggande	tidigast 2010
Entreprenadtid	6 månader

Trafikanordningsplan kommer att upprättas. I denna beskrivs hur åtgärderna ska byggas med hänsyn till trafiken på vägen.

10 Markåtkomst

10.1 FASTSTÄLLELSEPRÖVNING

Denna arbetsplan tar ingen ny mark i anspråk och behöver därför inte fastställas.

10.2 VÄGRÄTT

Vägrätt innebär enligt väglagen att väghållaren har befogenhet att nyttja marken och att bestämma över markens användning. Väghållaren har även rätt att tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken.

Vägrätt uppkommer genom att väghållaren, mot ersättning, tar i anspråk mark för gång- och cykelvägen med stöd av en upprättad och i normalfallet fastställd arbetsplan. Marken anses ha tagits i anspråk då vägens sträckning över fastigheten har blivit tydligt markerad på marken och det vägarbete som anges i arbetsplanen har påbörjats inom fastigheten.

Vägrätten upphör när gång- och cykelvägen inte längre behövs från allmän synpunkt och återgår till fastighetsägaren.

10.3 VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG

Vägrätt uppkommer genom att Vägverket tar i anspråk mark för väg med stöd av upprättad arbetsplan som beslutats genom fastställelseprövning eller som möjliggjorts genom att berörda fastighetsägare lämnat frivillig vägrättsupplåtelse. Vägrätten ger Vägverket rätt att nyttja den mark som behövs för vägen. Vägverket får rätt att i fastighetsägarens ställe bestämma över markens användning under den tid vägrätten består. Vägverket får även tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken. Vägrätt upphör när vägen dras in. Detta regleras i 30-32 §§ väglagen.

Denna arbetsplan omfattar inget nytt vägområde med vägrätt för allmän väg, utan alla åtgärder ligger inom befintligt vägområdesgränser.”

10.4 VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG UTAN VÄGRÄTT

Vägområde för allmän väg utan vägrätt förekommer ej i aktuell arbetsplan.

10.5 VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT

Vägområde med inskränkt vägrätt förekommer ej i aktuell arbetsplan..

10.6 VÄGOMRÅDE FÖR ENSKILD VÄG

Vägområde för enskild väg förekommer ej i aktuell arbetsplan.

10.7 OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

Vägområde med tillfällig nyttjanderätt förekommer ej i aktuell arbetsplan

10.8 DISPENSER OCH TILLSTÅND

Tillstånd enligt 2 kap kulturminneslagen måste sökas hos Länsstyrelsen, vid markingrepp vid torget.

11 Samrådsredogörelse

Under arbetet med arbetsplanen har samråd med berörda genomförts.

Samtidigt samråd med Skurups kommun och Skånetrafiken har skett den 28/04 2009.

Samråd med Skurups kommun har, förutom enligt ovan, skett den 18/05 2009 och 07/07 2009.

Samråd med länsstyrelsen hölls den 5 maj 2009.

Markägarsammanträde hölls den 6 maj 2009.

Protokoll från markägarsammanträdet och länsstyrelsen finns bilagda arbetsplanen.

Miljökonsekvenser redovisas i särskild bilagd miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen har godkänt MKB:n 2009-09-14 enligt bilagt beslut.

12 Underlagsmaterial

Skurups kommun, Översiktsplan för Skurups kommun, Utställelsehandling 2009.

Vägverket (2008-03-01) "Förstudie väg 101 – Tätort Skivarp" Objekt 50499 och 5317

Vägverket (2009-06-16) "Miljökonsekvensbeskrivning Tätortsåtgärder Skivarp" Objektnummer 8850499

Vägverket (2006) "Bristanalyser av natur- och kulturvärden samt gestaltning i sju tätorter i Skåne. Skivarp

Kristianstad den 2009-09-20

Sofia Bremer
Vägverket Region Skåne

Fredrik Ribendahl
Atkins

Vägverket

ARBETSPLAN

Väg 101, Tätortsåtgärder Skivarp, Skurups kommun
Objektnummer 8850499 Arbetsplan 2009-08-20
Kostnadskalkyl

Skivarp
Kostnader Västra tätortsporten i befintlig P-yta

Beräknad Entreprenadkostnad	**450 000 kr**

Skivarp
Kostnader Gångbana 320 m, västra Skivarp
Gångbana på norra sidan från Västra tätortsporten till fotbollsplanen

Beräknad Entreprenadkostnad	**610 000 kr**

Skivarp
Kostnader Korsning vid skolan
Korsningen smalnas av med ny kantsten och överkörbar storgatstensyta.
Tillgänglighetsanpassat övergångsställe och gångbana mot skolan.

Beräknad Entreprenadkostnad	**740 000 kr**

Skivarp
Kostnader Torget, vägverkets yta
Ny beläggning med smågatsten och betongsten för gångbana.
Ramper i smågatsten på betongplatta
Justering höjd körbana asfalt mellan ramperna.
Tillgänglighetsanpassade hållplatser längs gatan.

Beräknad Entreprenadkostnad	**1 440 000 kr**

Skivarp
Kostnader fartdämpande gupp vid tipsbutiken
Fartdämpande gupp och upphöjd anslutande gata
Befintlig kantsten i korsningen bevaras
Tillgänglighetsanpassat övergångsställe

Beräknad Entreprenadkostnad	**220 000 kr**

Skivarp
Kostnader fartdämpande gupp och ny gångbana vid Pizzeria

Beräknad Entreprenadkostnad	**320 000 kr**

Skivarp
Kostnader Östra tätortsporten
Tätortsport med fartdämpande gupp

Beräknad Entreprenadkostnad	**150 000 kr**

Skivarp
Ny gångbana, östra delen
Gångbana från Sockerbruksvägen till anslutning av befintlig gångbana

Beräknad Entreprenadkostnad	**430 000 kr**

Målning På Sträckan

Beräknad Entreprenadkostnad	**112 500 kr**

Detaljprojektering + marklösen

Beräknad kostnad	**150 000 kr**

Åtgärder totalt Skivarp, Vägverket	**4 622 500 kr**

Björn Lundberg
ATKINS Sverige AB
2009-08-20, Rev FRRI 090907

ATKINS
Atkins Sverige AB

VÄGVERKET
Organisationsenhet: Sofia Bremer
Diarienr: 8850499
Inkom 2009 -08- 31
Avskriftsgrundkod: Ärendenr:
Dossierbet - Arkivkod: PP 30
Diarienr: 2009:14405

PROTOKOLL – MARKÄGARSAMMANTRÄDE

Tätort Skivarp

Datum:	2009-05-06	
Tid:	18.00-20.00	
Plats:	Skolan i Skivarp	
Deltagare:	Sofia Bremer (SB)	Vägverket (VV)
	Emile Wieslander EW, Fredrik Ribendahl (FR)	Atkins (A)
	Samt se bilaga 1 för övriga deltagare.	

Punkt **Ämne**

1. Vägverket genom Sofia Bremer, öppnade mötet.

2. SB presenterade de närvarande.

4. **Som justeringsmän valdes:**

   Jeanette Bohman
   Landsvägen 32
   27450 Skivarp

   och

   Magnus Solhammers
   Landsvägen 74
   27450 Skivarp

5. **SB, redovisade arbetsplanens handläggning och dess innehåll, fastställelsebeslutets omfattning och vad som gäller vid markåtkomst, vägrätt, och ersättningsregler. SB redovisade även reglering av intrång samt vilka avtal som eventuellt tecknas.**

   Presentationen bifogas detta protokoll.

6. **Atkins genom Fredrik Ribendahl redovisade nuläget och förslaget för Skivarp.**

   Presentationen, där föreslagna åtgärder framgår tydligare bifogas detta protokoll.

   Föreslagna åtgärder i korthet:

   - Tätortsport med mittrefug och överkörningsbara storgatstensytor i väster, i anslutning till befintlig parkeringsficka. Ny gångbana på södra sidan av vägen som binder ihop befintliga gångbanor väster och öster om tätortsporten.
   - Avsmalning av korsningen mot Kyrkvägen (upp mot skolan), ny bredare gångbana från Landsvägen norrut längs Kyrkogatan, och flytt av befintligt övergångsställe något österut.
   - Upphöjning av landsvägen från Gästgivaregården till korsningen med Krabbeholmsvägen. Ny utformning av busshållplatsen med tillgänglighetsanpassad kantstenshöjd (17cm), och borttagande av

Atkins Sverige AB
Kalendegatan 26
211 35 Malmö

Tel. 040-650 12 50
Fax: 040-650 12 51

www.atkins.se
www.atkinsglobal.com

befintlig bussficka som inte används. Ny utformning av torget.
- Upphöjning av korsningen med Nyponvägen
- Tätortsport i Öster strax öster om korsningen med Sockerbruksvägen med mittrefuger och överkörningsbara storgatstensytor. Förslaget är att leda skyltad cykelled in på Sockerbruksvägen.
- Ny gångbana på norra sidan från Sockerbruksvägen till befintlig gångbana.
- Målade cykelfält 0,75m på båda sidor av vägen längs hela sträckan mellan de två tätortsportarna.

Miljökonsekvenser
- Befintliga miljöer som byggs om. Flyttar trafik mot mitt av väg, något minskat buller.

7. **SB lämnade ordet fritt till församlingen.**

- Fråga uppkom angående redovisade trafikmätningar; vid fotbollsplanen/skolan var den uppmätta genomsnittliga hastigheten 41km/h. Under vilka tidpunkter är mätningen gjord? 30km/h gäller bara under dagtid (7.30-18.00?) övrig tid är tillåten hastighet 50km/h.

Synpunkter på den västra tätortsporten:
- Man har dåligt sikt när man kommer ut från Norrbackavägen till Landsvägen. Vore bra om man gjorde något åt detta.

FR: Dålig sikt beror framför allt på häckar på privata fastigheter.
- Tätortsporten borde utformas så att den fungerar hastighetsdämpande även på väg ut ur byn.
- I dagsläget är många som börjar öka hastigheterna direkt efter 30-skylten och kör alldeles för fort förbi fastigheter och gator efter denna och vid tänkt tätortsport. Detta är trafikfarligt och ger onödigt störande trafikbuller.
- Föreslagen utformning "för snäll" både in- och ut ur byn. Varför inga gupp?
- Ger tätortsporten önskad hastighetssänkning?

SB: Eftersom de är tvungna att vara utformade så att även tung trafik/stora fordon kan passera ger de inte maximal hastighetsdämpning för personbilar.
- Problem med höga hastigheter även vid vägen upp mot Skurup. Där har tidigare inträffat dödsolycka. Vill ha tydlig åtgärd, till exempel cirkulationsplats, för att minska hastigheterna på denna sträcka.

SB: En cirkulationsplats medför mycket större kostnader än föreslagen åtgärd, det finns inte utrymme för en detta i projektet
- Varför ingen gångbana på norra sidan av vägen? Allt fler barnfamiljer bor i detta område. Onödigt att de ska behöva korsa vägen oskyddat för att nå gångbana på södra sidan, och sedan korsa igen vid övergångsställe mot skolan. Det finns inga möjligheter att gå parallellt med landsvägen på norra sidan.

Synpunkter på den avsmalnade korsningen med Kyrkovägen:
- Man frågar sig om de föreslagna åtgärderna ger tillräcklig hastighetsdämpning?
- Framkom att man har en del problem med att bilister från Abbekås väljer parallellgata söder om gästgiveriet för att ansluta till/korsa landsvägen vid denna korsning och fortsätta norrut mot Skurup på Kyrkogatan. Föreslagen åtgärd hindrar inte detta.

Synpunkter på sträckan förbi torget/torgets utformning:
De synpunkter som framkom berörde framför allt utformningen av busshållplatserna.

- Varför inte förskjuta hela vägbanan norrut så att man får plats med ficka vid busshållplats på båda sidor? Skulle även ge naturlig dämpning av hastigheterna eftersom vägen inte blir så rak.

SB: Länsstyrelsen är emot en förskjutning av vägen eftersom vägen alltid (?) haft nuvarande sträckning. Man vill fortsatt tydligt känna vägens linjära rörelse genom byn.
FR: En förskjutning av vägen för att få plats med fickor kan inte göras så snävt, bara på torget, utan medför konsekvenser på fastigheter norr om landsvägen både öster och väster om själva torget.

- Man är rädd för att föreslagen lösning där bussen stannar i vägen kommer att föranleda att bakomvarande bilister kör om bussen (i körbana för mötande trafik), vilket skapar trafikfara för bilister och för avstigande.

SB/FR: Man kan aldrig hindra att de som vill bryta mot trafikregler och säkerhetsnormer gör det. Föreslagen lösning tillgodoser önskemål från Skånetrafiken som föredrar att bussar stannar i vägen jämfört med att köra in i ficka, eftersom bussarna då slipper vänta in bilister när de ska ut ur fickan, vilket kortar restiderna. Föreslagen lösning tillgodoser också önskemål om tillgänglighetsanpassad hållplats och frigör torgyta så att torget kan användas till annat än trafik.

- Synpunkter på att det är dåligt ur miljösynpunkt med en lösning där bilister tvingas stå på tomgång bakom stillastående buss.

SB/FR: Lika illa med lösning där bussen kör in i ficka, eftersom bussen då står på tomgång när det väntar på att komma ut i körbanan igen. Bussar släpper ut mer än personbilar.

- Finns någon lag som förbjuder att man kör om bussar? Kommer någon sådan lag?

SB: Nej, sådan lag finns inte och kommer troligtvis inte.

- Bussarna kör för fort!
- Skånetrafiken ska inte få bestämma hur byn ska utformas! Om Skivarpsborna vill ha bussficka får Skånetrafikens bussar anpassa sig och stanna där de blir anvisade!
- Kommer man att skylta landsvägen som gårdsgata vid torget (mellan upphöjningar/gupp) för se till så att trafik sker på de gåendes villkor?

SB: Nej, det gör man inte på landsväg av denna storlek. Ett sådant beslut är upp till kommunen att fatta.

- Hur snabbt kan man köra över föreslagna gupp/upphöjningar? Vilken effekt har de på hastighetsdämpning?

SB: De har framför allt effekt på tung trafik. Om personbilar håller rätt hastighet märks de inte allt för mycket.

Synpunkter på upphöjd korsning vid Ramsbovägen:

- Ska det inte vara något gupp/upphöjning när man kommer från Ramsbovägen?
- Övergångsställe över Ramsbovägen?

FR: Vi ska studera detta vidare.

Synpunkter på den östra tätortsporten:

- Ger tätortsporten önskad hastighetssänkning?

SB: Eftersom de är tvungna att vara utformade så att även tung trafik/stora fordon kan passera ger de inte maximal hastighetsdämpning för personbilar.

- Om man skyltar cykelleden in på Sockerbruksvägen här bör man ha i åtanke att man har problem med höga hastigheter längre in på Sockerbruksvägen (öster om bron), vilket kan vara farligt för cyklisterna.
- Tidigare skisser visare att den östra tätortsporten låg längre österut, och det fanns trädplanteringar längs vägen?

SB/FR: Om man lägger tätortsporten längre österut hamnar den "utanför" själva samhällets början, bara någon enstaka fastighet här. Föreslaget läge ger förhoppningsvis bättre hastighetsdämpande effekt, även längre in i byn, eftersom det kombineras med andra åtgärder (avsmalnad korsning, ny gångbana och nya målade cykelfält). Om man placerar tätortsporten längre österut i tidigare föreslaget läge hinner bilisterna öka farten igen i nedförsbacken.

Synpunkter på målade cykelfält:

- I tidigare förslag (förstudien) visades exempel på asfalt i avvikande färg på cykelbanan, kommer detta att utföras?

SB: Nej, cykelfälten blir enbart målade.

- Hur blir det med utrymmet, hur är det tänkt att fungera med de målade cykelfälten på den smala vägbanan?

FR/SB: Man ha utgått från dagens vägbana och målar cykelfälten 0,75m in på varje sida. Målning i vägmitt tas bort. Detta gör att bilister när man inte har möte kommer att hålla sig längre från målade cykelfält, vilket ger ökad trygghet och säkerhet för gående och cyklister. Utrymmet medger dock inte att två stora fordon möts, utan då måste de ta cykelfälten i anspråk för att passage. De har väjningsplikt mot eventuella cyklister om de ska korsa målad cykelfältslinje och använda cykelfältet.

- Finns det några exempel på hur det ser ut och fungerar?

SB: Inga kända exempel finns i Sverige, däremot är det relativt vanligt i Danmark.

Övriga synpunkter:

- För glest mellan åtgärder i östra delen!
- Önskemål om att göra någon typ av åtgärd med upphöjning/refuger el dyl vid korsningen med Öremöllavägen. Problem med höga hastigheter längs hela Öremöllavägen som "följer med" in på Landsvägen efter den stora flacka korsningen.
- Önskemål om någon typ av åtgärd exv refuger i korsningen vid Jasminvägen. Många barn korsar vägen här till "kiosken".
- Befintlig gång-/cykelväg från Jasminvägen som mynnar på landsvägen strax öster om korsningen med Jasminvägen är farlig, dålig sikt, ingen övergång.
- Finns inga övergångsställen öster om övergångsställe vid Öremöllevägen, borde finnas!
- Önskemål om att höja nerkörda kantstenar och att fixa till trasiga trottoarer längs hela sträckan. Trottoarerna lutar för mycket och är för smala!
- Vill ha refuger i korsningen med Banvallen, höga hastigheter, många genar till Skurup här!
- Längs väg 9 mellan Bingsmarken och Trelleborg har man flera rejäla gupp, varför inte även i Skivarp?
- Varför inte gupp/upphöjningar även vid tätortsportarna?

- Nej! Inte förstöra vägen med så många/höga gupp!
- Vill inte ha höga gupp. Redan idag mycket buller inne i trädgårdarna!

SB: Yrkestrafiken är emot allt för många gupp/upphöjningar.

- Vad hände med tidigare föreslagna åtgärder vid parkeringen utmed landsvägen söder om skolan?

SB/FR: Kommunen har planer på att bygga om denna parkering/området. Vägverket avvaktar med eventuella åtgärder till kommunens planer är färdiga.

- Hur ska man göra om man vill skicka synpunkter efter detta möte? Finns tidsgräns?

SB: Synpunkter skickas till SB eller Jenny Brorsson (VV) på mail, post, eller per telefon. Om man vill att synpunkter skall protokollföras/tas hänsyn till i detta skedet bör man inkomma med synpunkter snarast. Efter detta möte börjar slutförande av arbetsplanen. Efter sommaren kommer arbetsplanen att ställas ut och då finns återigen möjlighet att komma med synpunkter.

- Hur mycket är budgeterat för dessa åtgärder?

SB: Inte helt klart. Troligen 2-3 milj kr för VV's del.

- Xxx vill ha att det ska protokollföras att han inte tänker låta detta förslag gå igenom innan man får se åtgärder i de södra och norra delarna av Skivarp också, inte bara längs Landsvägen.

RW: Åtgärder i dessa delar är vägföreningens ansvar. Kommunen har erbjudit sig att överta ansvaret för dessa delar och budgeterar varje år för underhåll och åtgärder. I år finns som ett första steg budget för att göra en trafikplan för Skivarp. Denna trafikplan inväntar beslut om VV's åtgärder.

8. **SB redovisade tidplanen samt utställelse**

- Arbetsplanen ställs ut, sept 2009
- Byggstart planeras till 2010

Utställelse kommer att ske på Kommunen, Vägverket samt biblioteket i Skivarp. Vägverket kommer finnas på plats 1 eller 2 kvällar för att svara på frågor och ta emot synpunkter under tiden för utställelse.

Hur lång tid räknar man med att projektet kommer att ta från byggstart?
SB: Osäkert men målet är att samtliga åtgärder ska vara klara 2010.
Kommer projektet att finnas på vägverkets hemsida?
SB: Projektet finns redan på VVs hemsida.
Kommer protokollet från dagens möte att finnas på hemsidan?
SB: Presentationen kommer att finnas troligtvis protokollet också.

9. **Vägverket tackade för mötet**

Justeras:

Jeanette Bohman

Magnus Solhammers

Sofia Bremer
Vägverket

Fredrik Ribendahl
Atkins

BILAGA 1. Markägarsammanträde Skivarp, 8850499, 2009-05-06, Närvaro

Fastighet	Namn	Närvarande			
Skivarp 13:34	Althén, Tony	1		1	
Skivarp 17:3	Bohman, Jeanette	1			1
Skivarp 17:3	Bohman, Johan	1		1	
Skivarp 11:84	Bonander, Per	1		1	
Skivarp 13:37	Christiansen, Johnny	1		1	
Skivarp 36:3	Dahlberg, Göran Rickard	1		1	
Skivarp 38:15	Ekholm, Lars-Göran	1		1	
Skivarp 38:15	Ekholm, Malin Carina	1			1
Skivarp 17:49	Fredbo, Fredrik	1		1	
Skivarp 13:18	Handreck, Lena	1			1
Skivarp 18:40	Hansson, Olle	1		1	
Skivarp 16:42	Jönsson, Bodil Ingrid Elisabeth	1			1
Skivarp 16:42	Jönsson, Nils Allan Evert	1		1	
Skivarp 11:16	Lürges, Jörn Werner Walter	1		1	
Skivarp 11:16	Lürges, Susanne	1			1
Skivarp 16:37	Mcdonald, Ulla-Britt Monika	1			1
Skivarp 11:24	Möller, Torbjörn	1	1k	1	1
Skivarp 22:54	Nilsson, Bror Rune Henry Tryggve	1		1	
Skivarp 22:79	Nilsson, Håkan	1		1	
Skivarp 22:79	Nilsson, Rickard	1		1	
Almaröd 1:5	Persson, Jan-Erik	1		1	
Skivarp 22:57	Selge, Lena Katarina	1	1m	1	1
Skivarp 11:83	Solhammers, Per Magnus	1		1	

Skivarp 22:96	Svensson, Åsa	1			1
Skivarp 11:84	Thorén Bonander, Cecilia	1			1
Skivarp 38:14	Ågården Ek För, c/o Per Bonander	Närvarande enligt fastighet ovan			
Skivarp 18:38	Persson, Ronny, ej kalllad			1	
Skurups kommun		2		2	
Väggruppen Skivarp	Jeanette Bohman	Närvarande enligt fastighet ovan			
Väggruppen Skivarp	Richard Thulin Nilsson	Närvarande enligt fastighet ovan			
Väggruppen Skivarp	UllaBritt McDonald	Närvarande enligt fastighet ovan			
Skivarps Byalag	Anita Hedin				1
Vägverket region Skåne	Sofia Bremer				1
Atkins	Fredrik Ribendahl, Emeilie Wieslander			1	1
Icke namngivna män				5	
Icke namngivna Kvinnor					
				26	13
				67%	33%

PROTOKOLL SAMRÅD SKURUPS KOMMUN & SKÅNETRAFIKEN

Tätort Skivarp

Datum:	2009-04-28	
Tid:	13	
Plats:	Skurups kommun	
Deltagare:	Sofia Bremer, Jenny Brorsson	Vägverket
	Robert Werner, Jennie Andersson	Skurups kommun
	Fredrik Ribendahl, Emilie Wieslander	Atkins
	Cecilia Olsson	Skånetrafiken

VÄGVERKET
Organisationsenhet: Sofia Bremer
Objektnr/Projektnr: 8850499
Inkom 2009 -08- 24
Avslutningsdatum/Sign: 2009-08-24
Arendenr:
Beteckning - Arkivkod: PP 30
Diarienr: 2009:14405

Punkt	Ämne
1.	**Öppnande**
2.	**Förslaget, Atkins**

Cykelfält
Målade cykelfält 0,75m på varje sida.
Trafiksäkerheten för cyklister diskuterades. Målning på cykelfältets sida 3dm bred. Största behållningen av föreslagen åtgärd är ökad säkerhetskänsla för gående då trafik kommer längre från gångbanan.

Bussar bredd kaross 2,7m+speglar. Avstånd till stolpar måste beaktas.

Tärtortsport östra
Befintligt vägräcke behålls på södra sidan vägen. Avstånd mellan fast refug och asfaltkant 3,5m. Oklart var räcket ligger.
Kommentar efter mötet: avstånd asfaltkant-räcke är 0,5 m, dvs avstånd refug-räcke är 4,0m.

Korsning vid mataffär
Förlag upphöjd. Vilket matrial i ramper?
-Inte smågatsten, större btg-plattor/matris.

Torget Underlag bifogad skiss
Vägens dragning:
I skiss är vägen förflyttad något norrut. Detta diskuterades och man bestämde att vägen skall behålla dagens sträckning.
I förslaget var gångbanekanter "horisontella" och vägbanans höjd varierar, d.v.s. sänkt vägbana vid busshållplatser. Bestäms istället att befintlig vägbana skall behållas, kantstenar skall variera.

Parkering på torget:
RW tyckte det var bra med uppdelning av torget och med färre antalet parkeringar. Idag är det ca 25 platser, Atkins förslag 12+ handikapp.
Föreslaget antal kan komma att justeras beroende på behov och kommentarer på samrådsmöte. Gästgiveri utnyttjar på kväll, kyrka och bank dagtid. Ok med

placering av P-platser ffa i den västra delen av torget.

RW föreslog stängning av östra infarten till torget, eventuella tillfarter kan ske via den andra infarten.
Kommentar efter mötet: vid en andra inventering ser man att det inte finns behov av infart på östra delen, ingen biltrafik kör in mellan brandstation och hus närmst vägen.

Utbredning av upphöjning:
Atkins föreslår att upphöjning av torget skall sträcka sig från östra korsningen till gästis slut (dvs längre västerut jmf Förstudie).
Utbredning till efter gästis ok med alla. RW tveksam till att inte ta med östra korsningen. Beslutas dock att Atkins går vidare med förslaget att upphöjningen sker efter korsningen.

Trappan:
Upphöjandet av torget, bra enligt alla. Material diskuterades, troligtvis betong. RW förslog extra trappsten eller murar längs delar av sträckan för att få till sittplats mot torget. Tillgänglighet diskuterades och måste tillgodoses på något sätt.

Markmaterial på torget:
Enligt skissen föreslås asfalt med varierande täta inslag av betongplattor över hela torget, körbana såväl som torgyta. Troligtvis är det dock svårt att utföra på ett bra sätt. RW vill se referensbilder på detta. Vägverket vill ha asfalt på körbana. Atkins jobbar vidare med att ta fram alternativa materialförslag.
Alla överens om att ha någon typ av mönstring av ytan är positivt.

Mötet mellan torget och parken mot kyrkan:
Atkins föreslår att man tar bort den utökade plattytan och de vintergröna buskagen, dessa är sentida tillägg som inte tillför mycket utan snarare tar bort kontakten mellan torget och kyrkan/parken. Detta är ok med alla.

Träden på skissen i västra delen framför bank behålls.

Busshållplatser ska ha väderskydd på bägge sidor, papperskorg samt cykelparkering.

Belysningen diskuterades. Viktigt att belysa på bra sätt. Samhörighet mellan vägen och torget samt trygghet.

Avgränsning och hur man gör i utbyggnadsskede diskuterades kort. Svårt att dela upp på ett snyggt sätt utan målsättningen måste vara att göra VV:s och kommunens delar samtidigt.

Tätortsport västra:
Befintlig P-ficka tas i anspråk. Ok.
Åtgärd i olycksdrabbad korsning mot Skurup exv trädplantering bör föreslås.

3. **Tidplan**

Markägarmöte Onsdag den 6e maj på skolan i Skivarp.
Robert Werner kommer.

Fortsatt arbete

Arbetsplan klar till VV i Juli.
Utställning September..
Vägverket har Skivarp i budget 2010.

4. **Budget, kontrakt**

Skurup tillhandahåller underlags material, Vägverket med inmätning.

Robert kontaktar Helena Niordsson på VV som håller i kontraktet och budget.

5. **Nästa möte**

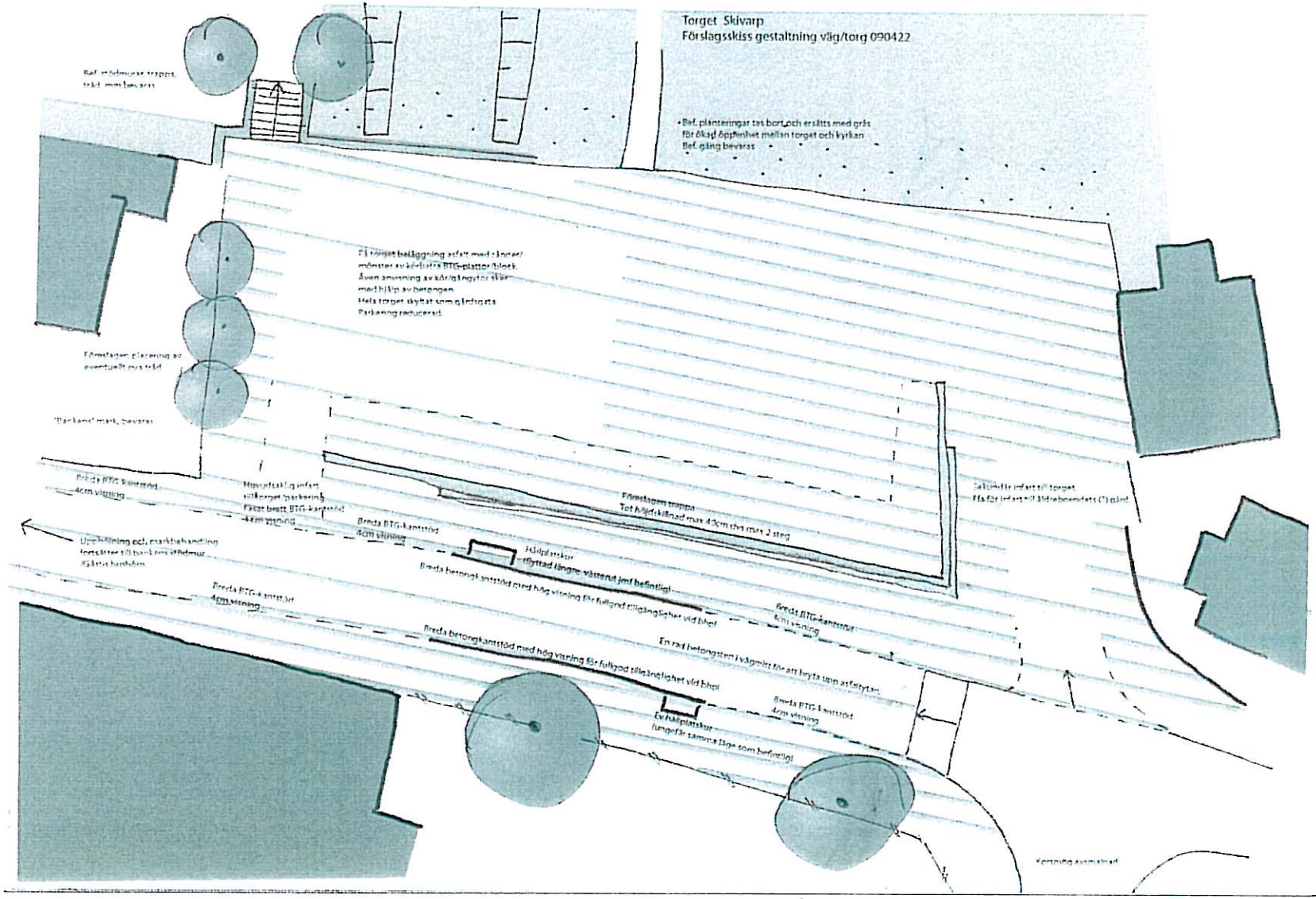
18 maj kl 13.00 på Atkins kontor, Kalendergatan 26 5vån i Malmö.

6. **Övrigt**

Fredrik Ribendahl
Atkins

Sofia Bremer
Vägverket

ATKINS
Atkins Sverige AB



Atkins Sverige AB
Kalendegatan 26
211 35 Malmö

Tel. 040-650 12 50
Fax: 040-650 12 51

www.atkins.se
www.atkinsglobal.com

ATKINS
Atkins Sverige AB

VÄGVERKET
Organisationsenhet: Sofia Bremer | Objekt/Projektnr: 8850499
Sidan 1 av 3
Inkom 2009 -08- 24
Avslutningsdatum/Sign: 2009-08-24 | Ärendenr:
Dossiehet - Arkivkod: PP 30 | Diarienr: 2009:14405

SAMRÅDSREDOGÖRELSE MED LÄNSSTYRELSEN

Arbetsplan Tätortsåtgärder Sankt Olof, objekt 8850515

Arbetsplan Gång- och cykelväg Tångdala – Rörum, objekt 8850431

Arbetsplan Tätortsåtgärder Skivarp, objekt 8850499

Datum:	2009-05-05	
Tid:	Kl. 09.00 – 10.00	
Plats:	Länsstyrelsen, Malmö	
Deltagare:	Stefan Malmberg	Länsstyrelsen, Kommunikationsdirektör
	Andrea Nowag	Länsstyrelsen, Naturvårdsenheten
	Jan Grosen	Länsstyrelsen, Fiske och vattenvårdsenheten
	Lina Lörmyr	Länsstyrelsen, praktikant Fiske och vattenvårdsenheten
	Mentor Demjaha	Länsstyrelsen, Planhandläggare
	Ronny Andersson.	Länsstyrelsen, Beredskap.
	Hans Åström	VV
	Sofia Bremer	VV
	Fredrik Ribendahl	Atkins
	Åsa Hadmyr	Atkins

Punkt **Ämne** **Utförs av:**

1. **Öppnande**
   Stefan började med att hälsa alla välkomna till samrådsmötet, därefter gjordes en kort presentationsrunda av mötesdeltagarna.

2. **Förutsättningar för projekten**
   Sofia informerade kort om bakgrunden till de 3 projekten. Förstudier gjordes under 2008. Beslut togs av länsstyrelsen om att projekten ej kan antas få betydande miljöpåverkan, 2008.

3. **Presentation av projekten och länsstyrelsens synpunkter**
   Fredrik presenterade de tre projekten och vilka frågor som anses aktuella för respektive MKB.

   MKB:erna tas fram som Typ 1 enligt Vägverket/länsstyrelsens mall för mindre-mellanstora projekt. Fredrik informerar om att Atkins tanke är att göra MKB:erna korta och koncisa och lättillgängliga för alla

   <u>Sankt Olof</u>
   För Sankt Olof är de aktuella frågeställningarna gällande MKB:n följande:
   - Intrång i tomtmark'
   - Södra tätortsporten vid nyckelbiotop
   - Vattenskyddsområdet i samhället, (1291-P00/48)

Atkins Sverige AB
Kalendegatan 26
211 35 Malmö

Tel. 040-650 12 50
Fax: 040-650 12 51

www.atkins.se
www.atkinsglobal.com

- Sankt Olof är utpekat av Länsstyrelsen som särskilt kulturhistoriskt värdefull miljö i Skåne

Stefan tog upp att det inte fanns några synpunkter på åtgärderna från Kulturmiljö- och Miljöskyddsenheten.

Andrea påpekade att det skall kompletteras med träd. Sofia meddelade att det finns med i åtgärderna med förslag på träd som avenbok, inhemsk frökälla från Stenshuvud. I cirkulationsplatsen föreslås smalkronig avenbok (Frans Fontaine). Andrea påpekade även att i det utskickade underlaget stod att bäcken omfattades av strandskydd vilket inte är fallet. Det bör också förtydligas i texten att det är enbart Stränternölla naturreservat som är utpekat som nationellt värdefullt vatten.

Jan påpekade att skyddsföreskrifterna skall beaktas för vattenskyddsområdet.

Stefan påpekade att det är viktigt att det bara är 30 km/h på rimligt lång sträcka före och efter skolområdet. Sofia tog upp att sträckan kortats ner i förslaget på grund av detta.

Stefan meddelade att Åsa Björn är handläggare för den kommande MKB:n.

Tångdala-rörum

För Tångdala-Rörum är de aktuella frågeställningarna för MKB:n följande:

- Intrång i åkermark
- Trång passage vid stensamling
- RAÄ Rörum 33:1 boplats berörs inte
- Rörum 27:1 lösfynd flintyxa. Norr om väg till Rörum

Sofia förtydligade att stråket inte är ansett som pendlingsstråk utan mer för sommarturister och därför inte innefattade att stråket belyses.
Cykelbanan måste grundläggas för att klara passager av jordbruksmaskiner.

Stefan meddelade att cykelstråk som detta i närheten av kusten är det önskvärt och angeläget att så fort som möjligt få sammanhängande stråk.

Jan påpekade att skyddsområdet för vattentäkt inte berörs. Dikningsföretag berörs av cykelbanan och markägare skall kontaktas. Leif Olsson 040-252690 har ritningar.

Stefan hade inga synpunkter rörande miljöskydd och kulturmiljö.

Hans påpekade att det fanns arkeologiska indikationer med både boplats och lösfynd att man eventuellt skall titta speciellt på sträckan.

Andrea menade att stensamlingen var någon form av åkerholme och omfattas av biotopsskydd och om den berörs så krävs dispens.

Andrea påpekade att tillstånd skall sökas i god tid för intrång i landskapsbilden för schaktning och fyllning.

Skivarp

För Skivarp är de aktuella frågeställningarna för MKB:n följande:

- Intrång i mark
- Kulturmiljö vid torget
- Gamla bron över Skivarpsån, klass 1
- Särskilt intresse för kulturmiljön, Hasslarp Bösarp-Örsjö-Torsjö-Skivarp som länsstyrelsen har utpekat som en särskildt kulturhistoriskt värdefull miljö i Skåne.

Stefan meddelade att det inte fanns några synpunkter på förslaget från Miljöskyddsenheten.. Synpunkter från kulturmiljöenheten tog upp att det krävs särskilt tillstånd för markingrepp vid fornlämningar.

Stefan anser att alla åtgärder som innebär att miljön görs mänskligare och trivsammare för de som bor i Skivarp är positivt samtidigt som det är viktigt att åtgärderna inte innebär en försämrad situation för de som passerar på genomfartsleden.

Ronny Andersson undrar om föreslagna förändringar varit utställda så att Skivarpsbor kunnat lämna synpunkter?

Sofia meddelar att samråd har hållits samt att markägarsammanträde skall hållas i morgon.

Andrea meddelar att hon inte har fått några synpunkter från Monica, som har Skurups kommun.

Jan påpekar att det finns dikningsföretag som berörs av förslaget.

Mentor tar upp och påpekar vikten av att tillgängligheten prioriteras vid utformningen av torget med eventuella ramper och ledstråk.

RA påpekade att det rör sig många från torgytans parkering och över vägen till Gästis och efterfrågar ett eventuellt övergångsställe.

4. Tidplan

Inom max en månad kommer MKB:erna att skickas till länsstyrelsen för godkännande.

5. Övrigt

Vid tangentbordet Åsa Hadmyr, Atkins

Vägverket SOFIA BREMER Datum

20090630

Atkins Sverige AB Datum

Vägverket
Region Skåne
Box 543, 291 25 Kristianstad
Besöksadress: Björkhemsvägen 17
www.vv.se vagverket.kri@vv.se
Telefon: 0771-119 119 Texttelefon: 0243-750 90 Fax: 044-19 51 95

Vägverket